

Pravidla pro stanovení dojezdnosti k přidělení ubytování na kolejích VUT v Brně

Preambule

Základní dobou dojezdnosti se rozumí dojezdnost po uplatnění všech pravidel vymezených tímto dokumentem.

Databáze dojezdnosti

Spojení se vyhledává pomocí elektronického jízdního řádu *IDOS jízdní řády* (autobusové i vlakové spoje) dodávaného prostřednictvím firmy CHAPS, spol. s r.o. Před prvním zpracováním žádostí pořádníkem žadatelů se dojezdová doba počítá z poslední aktuální verze jízdního řádu.

Určení dojezdnosti

- Dojezdnost se stanoví podle doby cestování z místa trvalého bydliště do Brna a zaokrouhluje se na celých 5 minut nahoru. Bere se v úvahu nejkratší časové spojení vlakem nebo autobusem a nebo kombinované spojení v úterý – v pracovní den.
- Pro spojení s příjezdem do Brna mimo dobu od 6.00 hod. do 6.59 hod. se připočítávají k základní době dojezdnosti následující hodnoty:

příjezd do 6.00 hod.	+ 10 min.
od 7.00 do 7.29 hod.	+ 10 min.
od 7.30 do 7.59 hod.	+ 20 min.
od 8.00 do 8.29 hod.	+ 30 min.
od 8.30 do 8.59 hod.	+ 40 min.
příjezd v 9.00 hod. a později	+ 80 min.

- Při spojení s nutným přestupem se vyhledá spojení, které navazuje na další s časem na přestup minimálně 5 minut.
- U obcí, kde není žádné autobusové ani vlakové spojení a je nutné dojít na nejbližší spoj do jiné obce pěšky k dosažení nejbližší autobusové či vlakové zastávky, připočítává se k základní době jízdy 30 minut.
- Nezapočítává se doba jízdy MHD v Brně ani v místě trvalého bydliště.
- Případná upřesnění nebo opravy dojezdnosti provádějí na základě oprávněných připomínek pracovníci oddělení ubytování studentů a stravování.